



http://vauro.globalist.it

Le ultime 10: [Santanché anti Rosy, diventa autoritratto](#)

prev next stop

# globalistSYNDICATION

[ About | Contatti | Login ]

cerca nel sito

Cerca

Around the world Zapping Polis Working Culture Green Media Life Intelligence



La pubblicità di Al Qaeda nell'America elettorale



Basta favole sull'Afghanistan



Günter Grass critica Israele ed è subito antisemita



Sarajevo, eroismo vanificato

Green

## La sfida di Milano: diventare un SuperHub

Più informazioni integrate sui mezzi di trasporto, itinerari alternativi in caso di imprevisti e blocchi.

redazione

venerdì 30 marzo 2012 17:48

Commenta

3

Like 9

Condividi

Tweet 1



Una proposa "bizzarra": invece che un abbonamento ai trasporti, un "abbonamento alla città". I milanesi sulla mobilità vogliono dire la loro e lo hanno fatto con i dieci Focus Group del progetto SuperHub presentato da Legambiente il 28 marzo a Palazzo Marino. Sala Alessi al completo (108 le prenotazioni di cittadini) per il workshop pubblico frutto del lavoro che ha coinvolto nel mese di marzo 80 cittadini (divisi in 8 focus dedicati agli utenti dei servizi di trasporto e due agli stakeholder istituzionali, tra amministrazioni pubbliche, operatori di mobilità, camera di commercio e associazioni). I risultati definitivi saranno elaborati dall'Università di Aberdeen, tra i partner internazionali del progetto.

Nel workshop di mercoledì sono state rese note le indicazioni principali: l'utilità di un sistema che fornisca informazioni integrate, in tempo reale, sulla situazione di treni, metropolitane, bus e mezzi

### Argomenti simili



Nasce il circuito Green city energy per le rinnovabili

Meno incentivi per le rinnovabili

Riparte il premio nazionale per i migliori progetti energetici

Vivere a impatto zero si può

Rinnovabili a rischio

Il cibo del futuro proverrà dai rifiuti

Costruire sensibile si può

Il futuro dei cambiamenti climatici in un film

I conti in tasca alle rinnovabili

Stop ai rifiuti in discarica

### Più lette

del giorno

della settimana

del mese



1. Rossella Urru a rischio, arrestato un mediatore

2. A Palermo arriva il Partito de il Male

3. Bossi con l'amico Milosevic nella Belgrado delle bombe

4. Ancora un suicidio per la crisi

5. Il 13 aprile in piazza contro la violenza sulle donne

6. Santanché anti Rosy, diventa autoritratto

7. Insulti razzisti: fermato in Francia Marco Simone

8. Lega: fuori Rosy e Belsito, mentre lo scandalo monta

9. A Cinque Giorni 7 querele, record dell'Alemanno furioso

10. Dove sono i proletari

### Articoli simili

03/02/2012 19:17:41

EnergyMed: per

privati; l'esigenza di disporre di più itinerari alternativi, elaborati in base alle condizioni del traffico, ai bisogni e alle inclinazioni personali dell'utente; il desiderio di interagire con il sistema e di partecipare attivamente integrando le informazioni in tempo reale, assicurando l'affidabilità delle informazioni e la tutela della privacy. Le scelte dell'utente, infatti, sono condizionate dalla disponibilità di alcune informazioni sul tragitto: lunghezza del percorso, frequenza e copertura territoriale del trasporto.

[rafforzare la green economy al Sud](#)

Molte le indicazioni emerse dai primi confronti. Innanzitutto la necessità di un attore 'super partes' a livello regionale che faciliti l'interazione tra gli attori della mobilità. Ma anche la presa d'atto che ad oggi il trasporto pubblico non rappresenta ancora una scelta competitiva rispetto all'uso dell'auto privata. "Sento una grande responsabilità come Legambiente in questo progetto", ha affermato Andrea Poggio, vicedirettore nazionale Legambiente, intervenendo alla tavola rotonda di chiusura del workshop. "Quello che ancora manca a Milano è l'idea di un 'utente della città', non solo quindi l'utente di un trasporto: per questo la nostra proposta di un abbonamento alla città quale missione dell'autorità pubblica".

SuperHub è un progetto pilota con 20 partner europei, avviato ad ottobre 2011 e durerà 3 anni, realizzando l'analisi comparata di tre sistemi di mobilità nelle città di Milano, Helsinki e Barcellona. Uno degli obiettivi principali di SuperHub è la creazione di una piattaforma open source di pubblica utilità e multidevice. Al progetto di Milano collaborano Atm, Autoguidovie, Legambiente, Create-Net, Exrade e Vodafone.



**Una vignetta di pace scatena la rissa**  
2,233 people recommend this.



**Insulti e minacce: l'8 marzo di Giuliana Sgrena**  
1,112 people recommend this.



**A Cinque Giorni 7 querele, record dell'Alemanno furioso**  
4 people recommend this.



**La truffa sulla sanità dei governanti padani**  
171 people recommend this.



**Anche Rosy Mauro si dimette**  
134 people recommend this.



**Bertolaso, 3 anni dopo L'Aquila in cattedra a Pavia**  
115 people recommend this.

Connetti

Utente:

Password:

Connetti

Nuovo utente

Dimenticata la password?



[globalist.it](#) on Facebook

Like 4,410

1

Segui @GlobalistNet

[Aggiungi Commento](#)