

[Alice](#)
[Lifestyle](#)
[Auto](#)
[Moto](#)
[Sport News](#)
[Nautica](#)
[Sport Estremi](#)
[Video](#)
[Guida TV](#)
[Meteo](#)
[Livestream](#)

[Pacchetto Auto proposto a Missione Mobilità](#)

Marco Togni - fotografo

[marcotogni.com](#)

Foto di matrimonio professionali Qualità e risparmio!



Si chiama GPSpeed la nuova app per battere il traffico, sviluppata da Create-Net, un centro di ricerca del Trentino.

GPSpeed è la vincitrice del premio come **migliore tecnologia digitale trasversale** che è stato assegnato da una giuria di esperti nell'ambito della manifestazione ICT Days 2014 di Trento.

Per l'assegnazione del premio avevano concorso 15 progetti, ma la app GPSpeed è stata dichiarata vincitrice perché, secondo la giuria, è stata considerata più interdisciplinare, innovativa ed in grado di portare il Trentino a livelli di eccellenza nella ricerca.

Come funziona

La app GPSpeed **memorizza tutti i percorsi fatti dall'utente** e registrati su qualsiasi dispositivo dotato di GPS, li rielabora così da poter essere visualizzate automaticamente sul proprio smartphone e usate per elaborare **tutti i percorsi alternativi in caso di traffico e ingorghi**.

Le informazioni elaborate da GPSpeed possono poi essere visualizzate in maniera automatica sul proprio **smartphone** ed utilizzate per calcolare un **tragitto alternativo da percorrere in caso di traffico**.

Attualmente la app GPSpeed dispone di circa 10.000 percorsi alternativi memorizzati in tutto il territorio del **Trentino e nelle città di Milano, Helsinki e Barcellona**. A breve GPSpeed sarà sperimentata proprio in queste città, prima di procedere alla commercializzazione.

Aggiungi ai preferiti

Stampa

Tags: • [app per il traffico](#) • [gpspeed](#) • [gpspeed app](#)



Aggiungi un commento...

Pubblica anche su Facebook

Stai pubblicando come Centro QuintaEssenza ([Modifica](#)) [Commenta](#)

 Plug-in sociale di Facebook



rrrelati

[RC Auto con copertura aggiuntiva](#)

Auto

RC Auto con copertura aggiuntiva per il 56% degli italiani al volante. La ricerca del portale Facile.it ha evidenziato come in questo ultimo periodo sia cresciuto il numero di richieste di coperture aggiuntive al momento del rinnovo della polizza RC Auto. Sono stati analizzati 1.000.000 di preventivi arrivati nell'ultimo bimestre che hanno evidenziato tutte le coperture aggiuntive alla polizza base che sono state richieste dagli automobilisti. Le coperture aggiuntive maggiormente richieste sono l'infortunio al conducente richiesta dal 47,4%, l'assistenza stradale richiesta dal 41,1% , la tutela legale e i tradizionali furto e incendio. Regioni Da notare che le coperture assicurative aggiuntive sono state richieste maggiormente nelle regioni del Nord Italia. In Lombardia il 72% degli automobilisti ha optato per coperture aggiuntive. Seguono nella classifica il Trentino Alto Adige con il 66% e la Liguria con il 61%. Non va così nel Sud Italia, dove sono veramente in pochi a richiedere delle coperture aggiuntive della RC Auto: in Campania il 16% degli automobilisti, in Puglia e Calabria il 15%. Ricordiamo però che in molte città di queste regioni le tariffe delle RC Auto sono già molto alte e disincentivano gli automobilisti a cercare ulteriori coperture. Categorie professionali Tra le categorie professionali sono agenti di commercio, imprenditori e dirigenti ad acquistare le coperture aggiuntive alla RC Auto. A preoccuparsi di meno sembrano essere gli appartenenti alle forze armate, che si attestano dietro a pensionati e disoccupati. U nessuna differenza tra uomini e donne, anche se queste ultime sono più interessate de tra assicurativa in caso di infortunio al conducente (48,4% contro 46,7%) e al 2,1% contro il 40,6%).



[Pacchetto Auto proposto a Missione Mobilità](#)

Auto

Rilanciare il settore dell'auto in Italia è uno degli obiettivi di Missione Mobilità, evento promosso dall'Associazione per una Mobilità Equa e Responsabile, AMOER. Durante Missione Mobilità del 7 aprile a Milano, il Presidente della Commissione Finanze alla Camera dei Deputati, Daniele Capezzone, ha presentato il Pacchetto Auto, la sua proposta per ridare vitalità al comparto automotive in Italia. Il Pacchetto Auto si basa su tre provvedimenti: esenzione del bollo auto per i primi tre anni dalla immatricolazione, abolizione dell'imposta provinciale di trascrizione e meno peso fiscale sulle flotte aziendali. In sostanza, sostiene Capezzone, occorre uno stop agli aumenti delle accise per il prossimo quinquennio. Esenzione del bollo auto per tre anni dall'immatricolazione La prima proposta contenuta nel Pacchetto Auto prevede l'esenzione del bollo auto per tre anni dall'immatricolazione. Il gettito fiscale annuale derivante dalla riscossione del bollo auto corrisponde ad 6,4 miliardi di euro, tuttavia questa esenzione non costituirebbe un problema per la copertura. Secondo Capezzone gli incassi provenienti dal gettito IVA per le nuove immatricolazioni riuscirebbero a superare questa cifra. Dopo i tre anni di esenzione, gli automobilisti pagheranno un bollo cosiddetto progressivo, che si basa sulle soglie di emissione dell'automobile e che segue la logica del chi meno inquina, meno paga. Abolizione IPT La proposta contenuta nel Pacchetto Auto prevede l'abolizione graduale dell'IPT. Il costo di questa operazione si aggira intorno a 1,5 miliardi di euro. Intervento sulle flotte aziendali Il regime attuale per le auto aziendali è penalizzante per le imprese italiane rispetto a quelle straniere. Questo sta provocando una diminuzione del gettito fiscale perché si sta rilevando una riduzione del parco circolante, la sostituzione di vetture con autocarri, la cui detraibilità e deducibilità è al 100%, e il maggiore utilizzo delle auto private dei dipendenti, che percepiscono il rimborso chilometrico. Occorrerebbe un riallineamento della fiscalità italiana a quella europea, dall'attuale 20% al 40%, che produrrebbe un aumento delle immatricolazioni di almeno 100mila unità, con conseguente aumento del gettito fiscale. Il Pacchetto Auto sarà presentato alla Commissione Finanze e alle altre commissioni competenti per poi arrivare, entro il termine di 4 mesi, all'approvazione di una Legge oppure ad ottenere un decreto all'interno della Delega Fiscale da parte del Governo.

CONDIVIDI

[Pirati della strada: 653 morti in sei anni](#)

Auto

Tra il 2008 e il 2013 sono state 653 le vittime dei pirati della strada. ASAPS Questo terribile dato è il risultato dell'analisi dei bollettini dell'Osservatorio Il Centauro-ASAPS che raccoglie le informazioni che riguardano le omissioni di soccorso. 4.168 incidenti, 4.493 feriti Se si osservano i dati sulle omissioni di soccorso nel loro complesso, emerge che alle 653 vittime si sommano 4.168 incidenti e 4.493 feriti. Dati spaventosi che mettono in evidenza quanto ancora troppo poco si faccia per tenere sotto controllo il fenomeno della pirateria. Identificati 65% dei pirati Fortunatamente in molti casi i pirati della strada vengono presi, ma non sempre. Nei 6 anni della rilevazione solo il 65% di loro è stata identificata pari a 2.711, mentre sono ancora senza volto gli autori di 2.233 incidenti. Stato di ebbrezza Una volta presi, è risultato che il 26,4% dei pirati stava guidando in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti per un totale di 716 incidenti con 172 vittime. Tuttavia il dato è sicuramente inferiore alla realtà. Lo stato di ebbrezza alcolica è rilevabile solo in caso di cattura immediata del pirata per cui è facile pensare che almeno il 40/50% dei pirati della strada possa aver provocato l'incidente sotto effetto di alcol o droga. Si è poi rilevato che il 25,1 del totale dei pirati della strada, 682 individui, sono cittadini stranieri. Omicidio stradale Alla luce di questa rilevazione l'ASAPS si sente di considerare la pirateria della strada come "un caso esemplare di omicidio stradale: c'è l'arma, c'è il movente, c'è la vittima e c'è un omicida in fuga e sulle sue tracce ci sono gli agenti e carabinieri, pochi, male in arnese, scoordinati. Occorre destinare più risorse della Polizia Stradale al controllo e alla prevenzione.

CONDIVIDI

nuvolari

GUARDA LA DIRETTA

[Area Riservata](#)



Segui Nuvolari su:

Mi piace < 86mila

Segui @NuvolariTV < 719 follower

nuvolari@nuvolari.tv



si

[giovane del mondo](#)



7,8mila

[onda su digitale terrestre, satellite e live streaming](#)



702

[F1: "Schumacher? Ci sono segnali incoraggianti"](#)

Mi piace < 179

YOOX.COM

GUGLIELMO ROTTA
Sandali con plateau

95-€
79 €

Acquista >

I più letti



[cher? Ci sono segnali incoraggianti"](#)

[cher? Ci sono segnali incoraggianti"](#)

[Motociclismo: tragedia a Misano, morto un pilota](#)

[Leggi](#)

- CATEGORIE
- [Auto](#)
- [Moto](#)
- [Sport News](#)
- [Video](#)
- [Meteo](#)
- [Livestream](#)

- CONTATTI
- [Pubblicità](#)
- [Privacy](#)
- [Segnalazioni](#)
- [Scrivi a LT Sport](#)

Via Tiburtina 924, 00156 Roma tel. +39 06.43224.1 fax +39 06.43224.777 - Via Boccaccio 4, 20123 Milano tel. +39 02 55410.829 fax +39 02.55410.734

www.ltmultimedia.tv - corporate@ltmultimedia.tv