



## Autostrade 5G fra le città europee

**A** [ansa.it/sito/notizie/tecnologia/tlc/2018/09/05/autostrade-5g-fra-le-citta-europee\\_49d5b513-7ab5-4bd5-88f2-d0ffa19969dc.html](http://ansa.it/sito/notizie/tecnologia/tlc/2018/09/05/autostrade-5g-fra-le-citta-europee_49d5b513-7ab5-4bd5-88f2-d0ffa19969dc.html)

### Progetto da 18,5 milioni

*Allo studio connessioni 5G fra le città europee (fonte: [Fondazione Bruno Kessler](#)) ©*

ANSA/Ansa

[+CLICCA PER INGRANDIRE](#)

Redazione ANSA

**06 settembre 2018** 10:20 News

- [Stampa](#)
- [Scrivi alla redazione](#)

### Archiviato in

Progettare e sviluppare un corridoio digitale 5G per la mobilità connessa e automatizzata del futuro sulle strade europee. E' l'obiettivo di 5G-Carmen, progetto coordinato dalla [Fondazione Bruno Kessler \(Fbk\)](#) di Trento, che ha appena ottenuto un finanziamento complessivo di 18,5 milioni di euro: 14,9 dall'Unione europea, nell'ambito del programma Horizon 2020 per la ricerca e l'innovazione, e i restanti dai partner industriali di progetto.

Sicurezza, gestione avanzata delle emergenze, sostenibilità della circolazione, aspetti ambientali: sono le sfide che attendono di essere affrontate grazie alle più innovative tecnologie che permetteranno di avere auto connesse tra loro e alle strutture di terra per una migliore gestione del traffico veicolare. Nel contesto del progetto 5G-Carmen, diverse tecnologie 5G saranno installate e validate in aree selezionate del corridoio e nelle zone di confine..

Il progetto riguarderà 600 chilometri di strade attraverso tre Paesi (Italia, Austria e Germania), lungo il "corridoio Monaco-Bologna", uno dei più importanti individuati dalla Comunità europea per migliorare la mobilità delle persone e delle merci in tutta Europa. Il fattore chiave sarà la tecnologia 5G che consentirà di evolvere l'attuale rete radiomobile 4G ai fini di ottenere una migliore risposta alle esigenze di servizi in termini di velocità di dati scambiati e tempi di reazione dell'infrastruttura di rete per l'implementazione di veicoli connessi, cooperativi e automatizzati di nuova generazione.